



**BOSCH**

Invented for life

2017

# Elektrokraftstoff- pumpe

Electric fuel pump

Pompe électrique à carburant



# Elektrokraftstoffpumpe

Electric fuel pump | Pompe électrique à carburant

DE

Die Elektrokraftstoffpumpe, auch Benzinpumpe genannt, saugt den Kraftstoff aus dem Kraftstoffbehälter an und fördert ihn in das Einspritzsystem.

Der Elektromotor im Inneren der Pumpe wird hierbei vom Kraftstoff umspült, welcher den Motor entsprechend kühlt. Die Pumpe fördert stets mehr Kraftstoff als der Motor maximal benötigt, um bei allen vorkommenden Betriebszuständen den nötigen Druck im Einspritzsystem aufrecht erhalten zu können. Überschüssiger Kraftstoff wird an anderer Stelle zurück in den Kraftstoffbehälter zurückgeführt.

EN

The electric fuel pump draws the fuel from the tank and conveys it into the injection system.

Fuel flows around the electric motor inside the pump which cools the motor. The pump always conveys more fuel than the maximum amount needed by the engine so that the necessary pressure can be maintained in the injection system under every operating condition. Excess fuel is returned at another point to the fuel tank.

FR

La pompe à carburant électrique, également appelée pompe à essence, aspire le carburant du réservoir de carburant et le transporte dans le système d'injection.

Le moteur électrique installé à l'intérieur de la pompe est ici baigné par le carburant qui refroidit le moteur de manière correspondante. La pompe transporte toujours plus de carburant que le moteur utilise au maximum afin de pouvoir maintenir la pression nécessaire dans le système d'injection pour tous les états d'exploitation qui se présentent. Le carburant superflu est retourné à un autre endroit dans le réservoir de carburant.

**1:1** →

0 442 200 002	<b>F 026 TX3 006</b>	für Otto-Kraftstoff   for gasoline   pour essence
0 442 200 006	<b>F 026 TX3 006</b>	für Otto-Kraftstoff   for gasoline   pour essence
0 442 200 007	<b>F 026 TX3 006</b>	für Otto-Kraftstoff   for gasoline   pour essence
0 442 200 008	<b>F 026 TX3 006</b>	für Otto-Kraftstoff   for gasoline   pour essence
0 442 201 001	<b>F 026 TX3 006</b>	
0 442 201 002	<b>F 026 TX3 006</b>	
0 580 254 991	<b>0 580 254 985</b>	
0 580 364 002	<b>0 580 464 032</b>	
0 580 464 001	<b>0 580 464 999</b>	
0 580 464 003	<b>0 580 464 999</b>	
0 580 464 005	<b>0 580 464 999</b>	
0 580 464 006	<b>0 580 464 999</b>	
0 580 464 010	<b>0 580 464 999</b>	
F 026 T03 006	<b>F 026 TX3 006</b>	



Q l/h

p bar

**0 580 254 985**

&gt;103

5.0

Auslaufartikel  
discontinued item  
article de fin de série**0 580 464 032**

110

3.0

**0 580 464 999**

98 l/h

4.0 bar

**F 026 TX3 006**

180 l/h

0.8 bar

**Aston Martin**

DBS 5.3 V8	243 kW	5.3 l	01.1970 - 12.1974	F 026 TX3 006
------------	--------	-------	-------------------	---------------

**BMW**

2000 tii [E 6]	96 kW	2.0 l	04.1970 - 04.1973	0 580 464 032
2002 tii [E 6]	96 kW	2.0 l	10.1974 - 07.1975	0 580 464 032
2002 tii [E 10]	96 kW	2.0 l	10.1974 - 07.1975	0 580 464 032
2002 turbo [E 10]	125 kW	2.0 l	10.1974 - 07.1975	0 580 464 032
3.0 CSL [E 9]	152 kW	3.2 l	10.1974 - 03.1976	0 580 464 032
3.0 CSi [E 9]	147 kW	3.0 l	10.1974 - 03.1976	0 580 464 032
3.0 Si [E 3]	132-147 kW	3.0 l	02.1972 - 08.1976	0 580 464 032
3.3 Li [E 3]	147 kW	3.2 l	10.1975 - 05.1976	0 580 464 032
520 i [E 12]	96 kW	2.0 l	09.1972 - 10.1975	0 580 464 032
530 i [E 12]	130 kW	3.0 l	11.1974 - 08.1976	0 580 464 032
633 CSi [E 24]	147 kW	3.2 l	04.1976 - 09.1977	0 580 464 032

**Citroen**

SM 2.7	129 kW	2.7 l	05.1972 - 07.1975	0 580 464 999
--------	--------	-------	-------------------	---------------

**Mercedes-Benz**

230 SL [113]	110 kW	2.3 l	07.1963 - 01.1967	F 026 TX3 006
250 CE [114]	105-110 kW	2.5 l	10.1970 - 04.1972	0 580 464 999
250 SE [108]	110 kW	2.5 l	09.1965 - 12.1967	F 026 TX3 006
250 SE [111]	110 kW	2.5 l	09.1965 - 12.1967	F 026 TX3 006
250 SEC [108]	110 kW	2.5 l	09.1965 - 12.1967	F 026 TX3 006
250 SL [113]	110 kW	2.5 l	11.1966 - 12.1967	F 026 TX3 006
280 CE [114]	136 kW	2.8 l	06.1972 - 01.1977	0 580 464 999
280 E [108]	136 kW	2.8 l	06.1972 - 11.1976	0 580 464 999
280 SE [108]	118 kW	2.8 l	01.1968 - 08.1972	F 026 TX3 006
280 SE [111]	118 kW	2.8 l	01.1968 - 12.1971	F 026 TX3 006
280 SE 3.5 [108]	147 kW	3.5 l	03.1971 - 08.1972	0 580 464 999
280 SE 4.5 [111]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	0 580 464 999
280 SE/C 3.5 [108]	147 kW	3.5 l	10.1970 - 12.1971	0 580 464 999
280 SEL [107]	130-136 kW	2.8 l	09.1972 - 07.1976	0 580 464 999
280 SEL 3.5 [108]	147 kW	3.5 l	03.1971 - 08.1972	0 580 464 999
280 SEL 4.5 [116]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	0 580 464 999
280 SL [109]	130-136 kW	2.8 l	08.1974 - 09.1981	0 580 464 999
280 SL [113]	125 kW	2.8 l	01.1968 - 03.1971	F 026 TX3 006
300 SE [112]	125 kW	3.0 l	01.1964 - 07.1965	F 026 TX3 006
300 SE b [108]	125 kW	3.0 l	11.1965 - 12.1967	F 026 TX3 006
300 SEL [109]	110-125 kW	3.0 l	01.1968 - 08.1972	F 026 TX3 006
300 SEL 3.5 [109]	147 kW	3.5 l	10.1970 - 07.1972	0 580 464 999
300 SEL 4.5 [116]	144 kW	4.5 l	07.1971 - 11.1972	0 580 464 999
300 SEL 6.3 [109]	162-184 kW	6.3 l	03.1968 - 08.1972	F 026 TX3 006
350 SE [116]	147 kW	3.5 l	08.1972 - 02.1976	0 580 464 999
350 SEL [107]	147 kW	3.5 l	11.1973 - 02.1976	0 580 464 999
350 SL [107]	144-147 kW	3.5 l	05.1971 - 02.1980	0 580 464 999
350 SLC [116]	144-148 kW	3.5 l	01.1972 - 02.1980	0 580 464 999
450 SE [116]	166 kW	4.5 l	01.1973 - 11.1975	0 580 464 999

**Mercedes-Benz →**

450 SEL [107]	132-166 kW	4.5 l	12.1972 - 11.1975	<b>0 580 464 999</b>
450 SL [107]	160-165 kW	4.5 l	10.1972 - 10.1980	<b>0 580 464 999</b>
450 SLC [107]	160-165 kW	4.5 l	01.1973 - 09.1980	<b>0 580 464 999</b>
600 [100]	162-184 kW	6.3 l	09.1964 - 05.1981	<b>F 026 TX3 006</b>

**Opel**

Admiral 2.8 E [B]	118-121 kW	2.8 l	03.1970 - 01.1978	<b>0 580 464 999</b>
Ascona 1900 E [A]	59-62 kW	1.9 l	02.1975 - 08.1975	<b>0 580 464 999</b>
Commodore 2.5 GSE [A]	110 kW	2.5 l	04.1970 - 12.1971	<b>0 580 464 999</b>
Commodore 2.8 E [B]	114 kW	2.8 l	03.1975 - 07.1978	<b>0 580 464 999</b>
Diplomat 2.8 E [B]	114-121 kW	2.8 l	03.1970 - 07.1978	<b>0 580 464 999</b>
Manta 1.9 E [A]	59-62 kW	1.9 l	02.1975 - 08.1975	<b>0 580 464 999</b>
Manta GT/E [A]	77 kW	1.9 l	02.1974 - 08.1975	<b>0 580 464 999</b>

**Porsche**

911 2.7	121 kW	2.7 l	09.1975 - 07.1976	<b>0 580 254 985</b>
911 2.7 S	118-121 kW	2.7 l	09.1974 - 08.1977	<b>0 580 254 985</b>
911 3.0	147 kW	3.0 l	09.1975 - 07.1976	<b>0 580 254 985</b>



---

**BMW**

16 14 1 178 751	<b>0 580 464 032</b>
-----------------	----------------------

**Citroen**

5 421 733	<b>0 580 464 999</b>
-----------	----------------------

**Fiat**

82277339	<b>0 580 464 999</b>
----------	----------------------

**Mercedes-Benz**

001 091 52 01	<b>F 026 TX3 006</b>
---------------	----------------------

001 091 71 01	<b>0 580 464 999</b>
---------------	----------------------

**Opel**

8 15 003	<b>0 580 464 999</b>
----------	----------------------

8981872	<b>0 580 464 999</b>
---------	----------------------

8983625	<b>0 580 464 999</b>
---------	----------------------

**Peugeot**

5 421 733	<b>0 580 464 999</b>
-----------	----------------------

**Porsche**

911 608 110 01	<b>0 580 254 985</b>
----------------	----------------------

911 608 110 02	<b>0 580 254 985</b>
----------------	----------------------

911 608 110 03	<b>0 580 254 985</b>
----------------	----------------------

912 608 101 00	<b>F 026 TX3 006</b>
----------------	----------------------



**BOSCH**

AA-TR/ATR – 04.2017

© Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
Bosch Classic (AA-TR/ATR)  
Postfach 42 10 60  
76227 Karlsruhe, Germany



[www.bosch-classic.com](http://www.bosch-classic.com)

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our  
Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.