



febi 46748

Passend für:

verschiedene Volkswagen-, Audi-, SEAT- und Skoda-Modelle



DE

Kühlerausgleichsbehälter mit Sensor

Problem

Im Kombi-Instrument blinkt - je nach Fahrzeugmodell - die Meldung „STOP“, „Kühlmittel prüfen“ oder die Kühlmittelstandswarnleuchte auf. Bei der Überprüfung des Kühlmittelstands ist der Füllstand in dem Ausgleichsbehälter korrekt und es gibt keine Anzeichen von Kühlmittellecks.

Ursache

Mit der Zeit bilden sich durch verunreinigtes Kühlmittel Ablagerungen auf den Tauchkontakten des Kühlmittelstandssensors im Ausgleichsbehälter. Dies beeinflusst den elektrischen Widerstandswert des Sensors und führt daher zu einem falschen Signal des Kühlmittelstands. Diese Kontakte können Sie durch die Öffnung des Kühllerverschlussdeckels im Behälter sehen. Kühlmittel kann auch in den elektrischen Anschluss eindringen. Das kann anhand einer kristallinen Ablagerung am elektrischen Anschluss erkannt werden, die durch eine Kapillarwirkung im Kabelbaum verursacht wird. Wenn dies der Fall ist, muss der Kabelbaum untersucht werden, um eine geeignete Reparatur durchzuführen.

Lösung

Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie am Kühlsystem arbeiten, und lassen Sie dann das alte Kühlmittel aus dem Kühlsystem ab.

Entfernen Sie die beiden Halteschrauben des Ausgleichsbehälters und ziehen Sie den Stecker ab. Entfernen Sie dann die angebrachten Schläuche, um das alte Teil auszubauen.

Montieren Sie den neuen febi Ausgleichsbehälter (46748) zusammen mit einem neuen Verschlussdeckel (103522). Schließen Sie den elektrischen Stecker und die Schläuche wieder an. Füllen Sie das Kühlsystem mit frischem Kühlmittel auf und entlüften Sie abschließend das Kühlsystem.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com