

Schwingungsdämpfer

Technische Informationen – Dezember 2009



Wie prüft man den Zustand eines Schwingungsdämpfers?

- 1) Ziehen Sie mit einem weißen Markierstift oder mit Kreide bei kaltem, abgeschalteten Motor eine diagonale Linie über die Kurbelwellenscheibe.
- 2) Den Motor starten und 30 Sekunden lang beschleunigen und wieder vom Gas gehen, danach die Fluchtung der diagonalen Linie überprüfen.



Die über den Durchmesser des Dämpfers gezogene diagonale Linie darf nicht unterbrochen sein!

Dämpfer OK



Verschlissener Dämpfer! Muss ausgetauscht werden!



Wir empfehlen analog zur Erstausrüstung 1den Schwingungsdämpfer beim Austausch des Riemens zu prüfen und ggf. zu wechseln.

Vor allem bei folgenden Systemen:

FAHRZEUGHERSTELLER	MOTOR	MOTORKENNZEICHEN
PSA	1,9 D, 1,9 TD, 2,0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1,9 SDI, 1,9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1,9 dTi, 1,9 dCi	F9Q

© SKF ist ein eingetragenes Warenzeichen der SKF-Gruppe.

© SKF-Gruppe 2009
Die Inhalte dieser Veröffentlichung fallen unter das Urheberrecht und dürfen ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers weder ganz noch auszugsweise veröffentlicht werden. Es wurde mit Sorgfalt darauf geachtet, korrekte Informationen in dieser Veröffentlichung bereitzustellen. Es gilt jedoch ein Haftungsausschluss bzgl. Verlust, direkte bzw. indirekte Schäden und Folgeschäden, die aus der Verwendung dieser Information entstehen könnten.

