



Federauflage Vorderachse

Mercedes-Benz W169 / W245

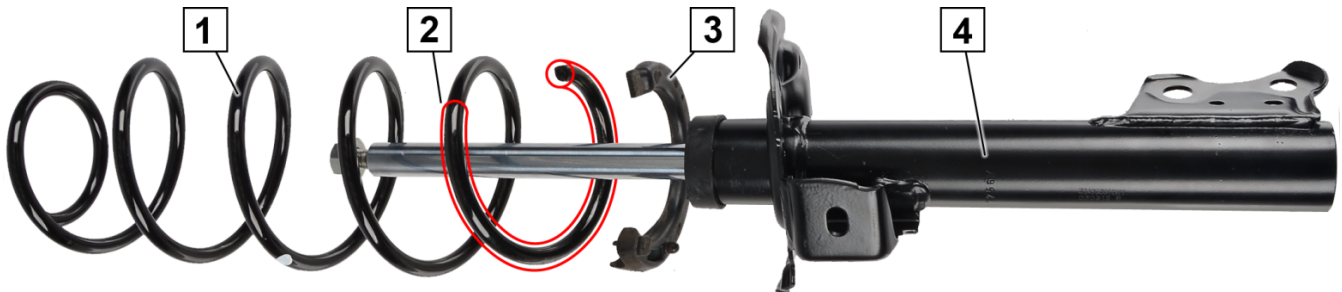


Abb. 1: Federbein Vorderachse

- | | | | |
|---|---------------|---|--------------|
| 1 | Fahrwerkfeder | 3 | Federauflage |
| 2 | Schutzhülle | 4 | Stoßdämpfer |

! WARNUNG

Die Fahrwerkfeder (1) steht unter großer Spannung.
 Die Fahrwerkfeder (1) kann schwere Verletzungen verursachen, wenn sie sich unkontrolliert löst.
Spezialwerkzeug Federspanner benutzen.

HINWEIS

Zur Demontage und Montage des Federbeins keinen Schlagschrauber verwenden.
 Der Stoßdämpfer kann sonst beschädigt werden.

Federbein montieren

Stoßdämpfer (4)		Fahrwerkfeder (1)		Federauflage (3)		Schutzhülle (2)
NEU	ALT	NEU	ALT	NEU	ALT	
•		•		•		✗
•			•	•		✗
	•	•			•	✓

Tab. 1: Schutzhülle

- Falls vorhanden:** Schutzhülle (2) von der Fahrwerkfeder (1) entfernen und entsorgen.
- Die Federauflage (3) passgenau in den Federteller des Stoßdämpfers (4) einlegen.
- Die Fahrwerkfeder (1) formschlüssig auf die Federauflage (3) aufsetzen.
- Federbein komplettieren. Neue selbstsichernde Mutter verwenden und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.



www.zf.com/serviceinformation



Front Axle Spring Seat

Mercedes-Benz W169 / W245

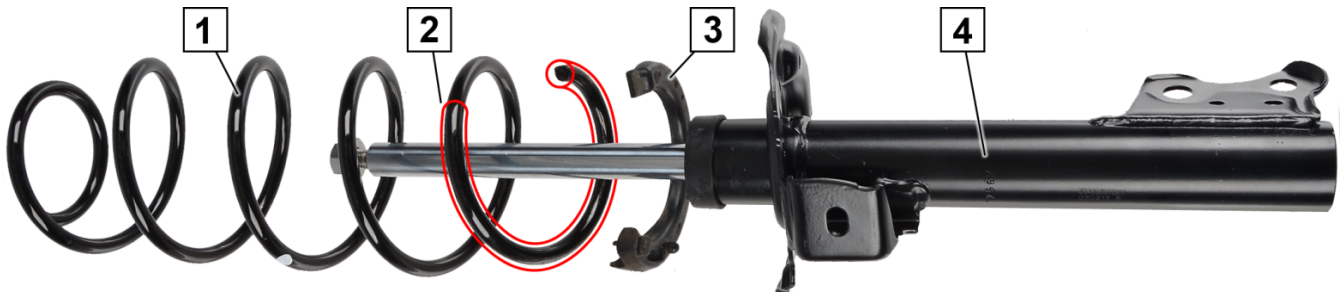


Fig. 1: Front axle suspension strut

- | | | | |
|---|---------------------|---|----------------|
| 1 | Suspension spring | 3 | Spring seat |
| 2 | Protective covering | 4 | Shock absorber |

WARNING

The suspension spring (1) is under significant tension.
 The suspension spring (1) can cause severe injuries if released in a uncontrolled manner.
Use the spring compressor special tool.

NOTICE

Do not use an impact wrench in order to disassemble and assemble the suspension strut.
 The shock absorber may otherwise become damaged.

Assemble the suspension strut

Shock absorber (4)		Suspension spring (1)		Spring seat (3)		Protective covering (2)
NEW	OLD	NEW	OLD	NEW	OLD	
•		•		•		✗
•			•	•		✗
	•	•			•	✓

Tab. 1: Protective covering

- If present:** Remove the protective covering (2) from the suspension spring (1) and dispose of it.
- Accurately insert the spring seat (3) into the spring plate of the shock absorber (4).
- Place the suspension spring (1) onto the spring seat (3) in a positive locking manner.
- Complete the suspension strut. Use new self-locking nuts and tighten with the prescribed tightening torque. Follow the instructions issued by the vehicle manufacturer.



www.zf.com/serviceinformation



Appui de ressort essieu avant Mercedes-Benz W169 / W245

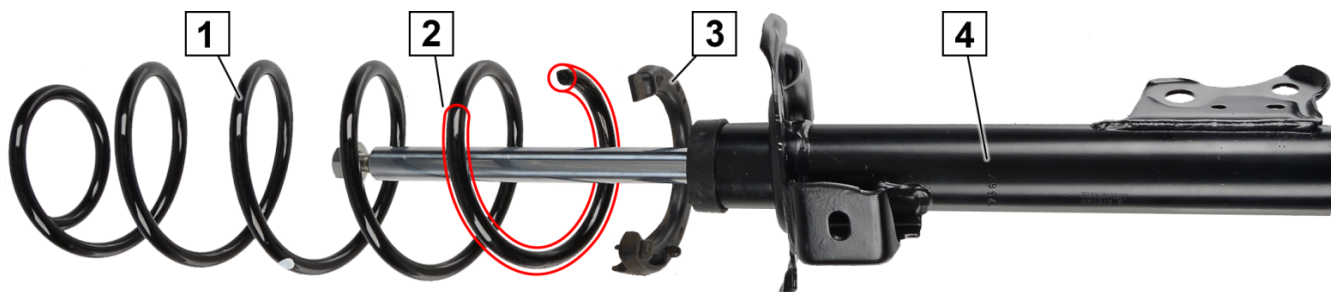


Fig. 1 : support de jambe essieu avant

- | | | | |
|---|----------------------------|---|------------------|
| 1 | Ressort de suspension | 3 | Appui de ressort |
| 2 | Protection en polyuréthane | 4 | Amortisseurs |

AVERTISSEMENT

Le ressort de suspension (1) est soumis à une tension importante.
Le ressort de suspension (1) peut causer de graves blessures s'il se détache de manière incontrôlée.
Utiliser l'outil spécial compresseur de ressort.

AVIS

Pour le démontage et le montage du support de jambe, ne pas utiliser de visseuse à percussion.
L'amortisseur risquerait d'être endommagé.

Monter le support de jambe.

Amortisseur (4)		Ressort de suspension (1)		Appui de ressort (3)		Protection en polyuréthane (2)
NOUVEAU	ANCIEN	NOUVEAU	ANCIEN	NOUVEAU	ANCIEN	
•		•		•		✗
•			•	•		✗
	•	•			•	✓

Tab. 1 : Protection en polyuréthane

- Si disponibles** : retirer la protection en polyuréthane (2) du ressort de suspension (1) et l'éliminer.
- Insérer l'appui de ressort (3) précisément dans la coupelle de ressort de l'amortisseur (4).
- Poser le ressort de suspension (1) sur l'appui de ressort (3) de manière parfaitement ajustée.
- Compléter le support de jambe. Utiliser un écrou auto-serrable neuf et serrer avec le couple de serrage prescrit. Respecter les indications du constructeur du véhicule.



www.zf.com/serviceinformation



Tope elástico eje delantero

Mercedes-Benz W169 / W245

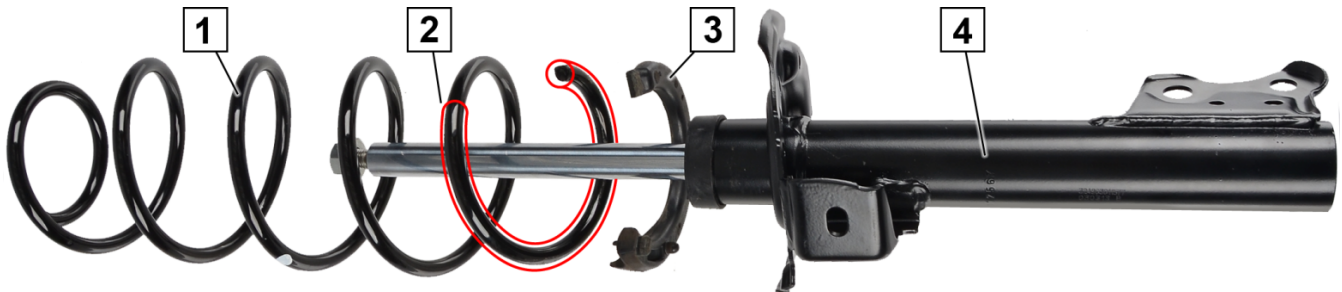


Figura 1: Pata telescópica eje delantero

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1 Muelle de suspensión | 3 Tope elástico |
| 2 Funda de protección | 4 Amortiguador |

! ADVERTENCIA

El muelle de suspensión (1) está sometido a una gran tensión.
El muelle de suspensión (1) puede causar lesiones graves si se suelta de modo incontrolado.
Utilizar un útil especial de compresión de muelles.

AVISO

Para desmontar y montar el pata telescópica no se debe utilizar un atornillador de percusión.
Pues sino se puede dañar el amortiguador.

Montar la pata telescópica

Amortiguador (4)		Muelle de suspensión (1)		Tope elástico (3)		Funda de protección (2)
NUEVO	ANTIGUO	NUEVO	ANTIGUO	NUEVO	ANTIGUO	
•		•		•		✗
•			•	•		✗
	•	•			•	✓

Tab. 1: Funda de protección

- Si estuviera presente: retirar y eliminar la funda de protección (2) del muelle de suspensión (1).
- Colocar ajustando con precisión el tope elástico (3) en el platillo de muelle del amortiguador (4).
- Poner el muelle de suspensión (1) en arrastre de forma sobre el tope elástico (3).
- Completar la pata telescópica. Utilizar una tuerca nueva autofijante y apretar con el par de apriete prescrito. Tener en cuenta las indicaciones del fabricante de vehículos.



www.zf.com/serviceinformation