

Ladedruckverlust, Geräusche am Turbolader abgasseitiger Fremdkörperschaden durch AGR-Kühler

Einleitung:

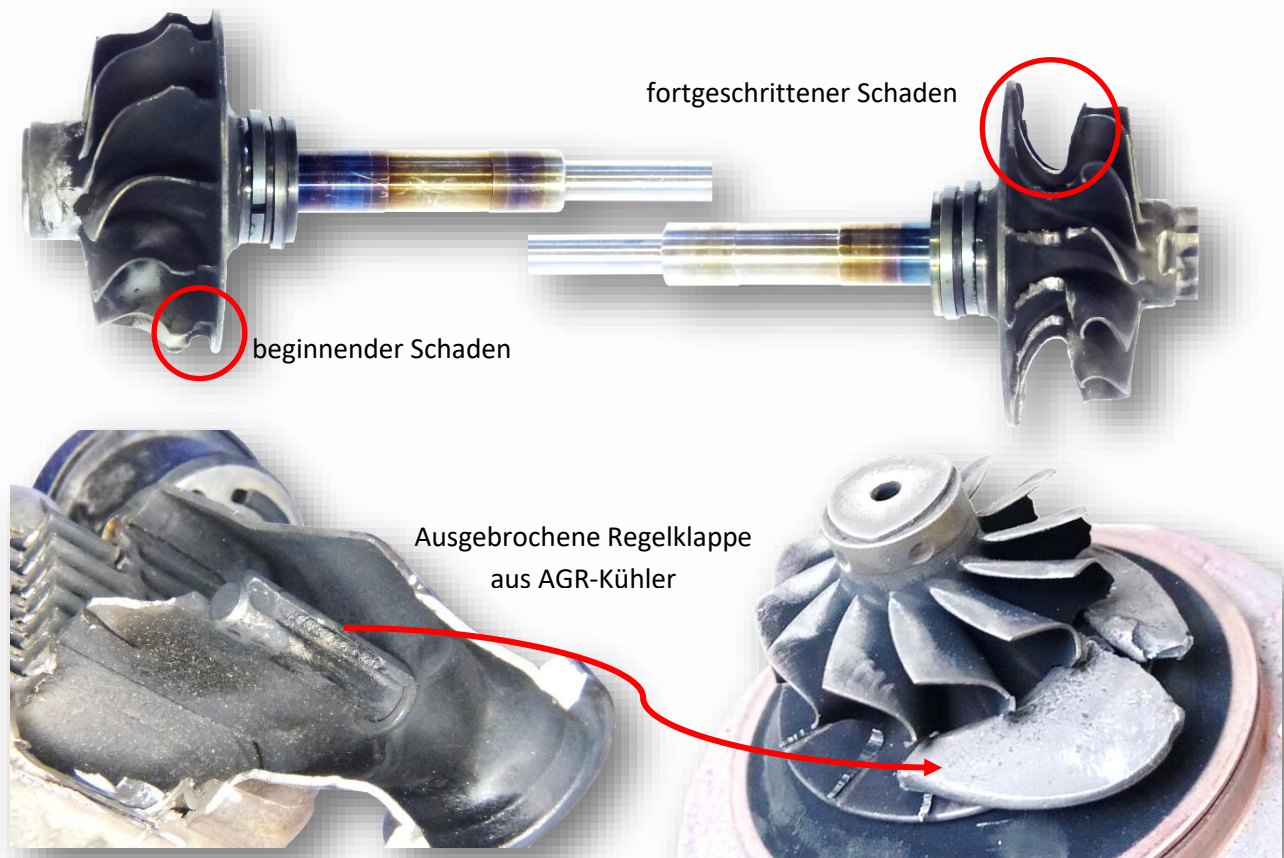
Wir stellen fest, dass zahlreiche Turboladerschäden durch gebrochenen Regelklappen aus dem AGR-Kühler hervorgerufen werden.

Hinweis:

Das Bruchstück der Regelklappe im AGR-Kühler wird beim Lastwechsel in den Abgaskrümmen zurück geschleudert. Von dort wird es mit dem Abgasstrom in das Turbinengehäuse geblasen und zerstört die Gaseintrittskanten des Turbinenrades. Es stellt sich ein Leistungsverlust mit Ladedruckfehler ein.

Anweisungen:

Überprüfen Sie den kompletten AGR-Trakt und Abgaskrümmen auf Fremdkörper und beschädigte Teile. Besonders ist die Vollständigkeit und Funktion der Regelklappe im AGR-Kühler zu überprüfen. Beschädigte Bauteile sind unbedingt zu erneuern.



Fahrzeughersteller: Opel, Vauxhall, Renault, Nissan

Fahrzeuge: Movano, Master, NV400

Motorcode: M9T670, M9T672, M9T676, M9T690, M9T692, M9R630, M9R692

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T915586 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981437

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.