

Unterschiedliche Versionen der Spannrolle V55739, enthalten in den Zahnriemen Kits CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5, verwendet in diversen 1.4- bis 2.0l-TDI-Common-Rail-Motoren EA180 von Audi/Seat/Škoda/VW

Hinweis:

Die gelieferte Spannrolle V55739 kann sich optisch von der im Fahrzeug verbauten Spannrolle unterscheiden. Es gibt zwei verschiedene Ausführungen:

Abb. 1: Variante 1



Abb. 2: Variante 2



Lösung:

Beide Versionen der Spannrolle können problemlos in den zugeordneten Fahrzeugen verwendet werden. Beide Ausführungen werden im Uhrzeigersinn gespannt. Die Position des Einstellfensters variiert.

Ausführung 1: Das Einstellfenster ist auf 1 Uhr.

Ausführung 2: Das Einstellfenster ist auf 10 Uhr. Nach Auflegen des Riemens muss der Fixierstift gezogen werden. Der restliche Spannvorgang ist identisch zu Ausführung 1.