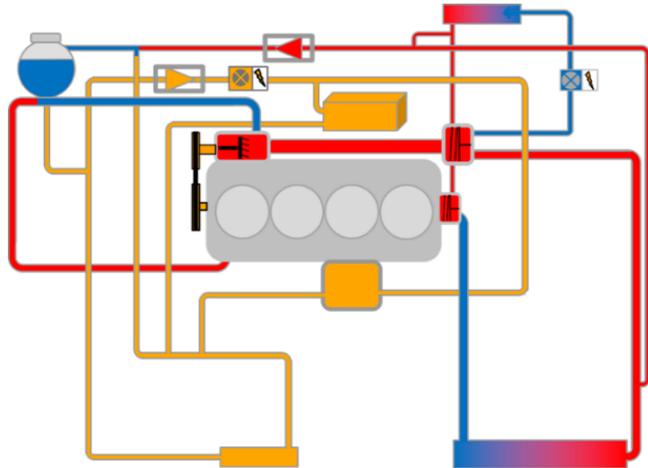


Kühlsystem lässt sich nicht richtig entlüften bei Fahrzeugen mit elektrisch/ pneumatisch gesteuerter Wasserpumpe Zum Beispiel Audi / Seat / Skoda / VW 1.4l, 1.6l, 2.0l TDI - CT1168WP1

Problem:

Geräusche oder Temperaturprobleme durch nicht korrekt entlüftetes Kühlsystem. Nach dem Erneuern der elektrisch/pneumatisch gesteuerten Wasserpumpe befindet sich noch Luft im System.



Ursache:

Bei Fahrzeugen mit elektrisch/pneumatisch gesteuerter Wasserpumpe, muss das Kühlsystem nach dem Befüllen mit unserem Vakuumbefüllgerät (Tool Box W01) und einem zusätzlichen Diagnosegerät mit einer entsprechenden Funktion entlüftet werden. Hintergrund ist das Thermomanagement-System. Dieses verfügt über zusätzliche Ventile, die verschiedene Heizkreise versorgen. Die Ventile müssen zum Entlüften geöffnet werden, damit alle Heizkreise geöffnet und entlüftet werden können.

Folgende Kreisläufe werden dabei unterschieden:

- Mikrokreislauf = Kühler für Abgasrückführung, Wärmetauscher Heizung und Heizungsunterstützungspumpe
- Hochtemperaturkreislauf = Kühlmittelregler, Kühler für Kühlmittel und Kühlmittelpumpe
- Niedertemperaturkreislauf = Ladeluftkühler, Pumpe für Ladeluftkühlung und Kühler für Ladeluftkühlkreis

Lösung:

Bei Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten am Kühlsystem sind unbedingt die Anweisungen und Hinweise der Fahrzeughersteller zu beachten. Das Entlüften des Kühlsystems muss in jedem Fall mithilfe eines Fahrzeugdiagnosetesters mit der „geführten Funktion“ durchgeführt werden.

