

# WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

## Stellelement Drallklappen (Saugrohrmodul)

- Problem** Im Fahrbereich treten folgende Störungen auf:
- allgemeiner Leistungsmangel
  - Motor im Notlauf
  - Motorkontrolllampe leuchtet auf
  - Opel Fehlercode P1109

**Grund** Je einer der zwei Einlasskanäle pro Zylinder kann durch eine Drallklappe geschlossen werden, welche durch ein Gestänge über das elektrische Stellelement gesteuert werden.

Diese Drallklappen können ausgeschlagen oder durch stark ölhaltige Ansaugluft schwergängig bzw. verklebt sein.

Das Stellelement kann diese schwergängigen Drallklappen nicht mehr bewegen und erzeugt über das Motormanagement einen Fehler. Wird dieser Fehler ausgelesen, wird oft nur das Stellelement getauscht ohne das schadhafte Saugrohrmodul zu wechseln. Dies hat jedoch zur Folge, dass der gleiche Fehler nach kürzester Zeit wieder auftritt.

**Montagehinweis** Das elektrische Stellelement ist „lernfähig“ und muss an das neue Saugrohrmodul angepasst werden. Dies geschieht indem die Zündung mehrfach betätigt wird und so das Stellelement unveränderbar eingestellt wird.

Deshalb ist es wichtig, bei einem Austausch des Saugrohrmoduls auch immer das Stellelement zu wechseln, da das alte Stellelement nicht mehr angepasst werden kann.

Der Inhalt dieses Montagehinweises ist unverbindlich und dient ausschließlich zu Informationszwecken.



# IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

## Control element swirl dampers (intake manifold module)

### Problem

The following malfunctions occur in the driving range:

- general deficiency in performance
- Engine in emergency operation
- Motor control lamp lights up
- Opel error code P1109

### Reason

Each of the two inlet channels per cylinder can be closed by a swirl flap, which is controlled by a linkage via the electrical actuator.

These swirl flaps can be knocked out or be stiff or sticky due to strongly oily intake air.

The control element can no longer move these sluggish swirl flaps and generates an error via the motor management system. If this error is read out, often only the actuator is replaced without changing the damaged intake manifold module. However, this has the consequence that the same error reoccurs after a very short time.

### Installation information

The electrical actuator is „adaptive“ and must be connected to the new intake manifold module. This is done by actuating the ignition several times and thus setting the control element so that it cannot be changed. For this reason, it is important to always change the actuator when replacing the intake manifold module, as the old actuator can no longer be adjusted.

The contents of this assembly note are non-binding and are for information purposes only.